

La compañía de Globalia se comprometió en julio a no contratar a más personal extracomunitario

## Air Europa enciende a sus TCP fichando otra vez extranjeros

La aerolínea ha estado haciendo entrevistas durante el mes de agosto en países latinoamericanos Inspección de Trabajo ha citado a Air Europa este viernes 4 de septiembre

3 septiembre, 2015 || Por C. H.

Ni dos meses ha cumplido **Air Europa** su palabra. La aerolínea de **Globalia** ha roto su promesa de no contratar a más tripulantes de cabina extranjeros lo que ha encendido de nuevo los ánimos de sus TCP que lo consideran un incumplimiento de la disposición transitoria cuarta y del artículo 4.1 del convenio colectivo.



Fue durante la firma de dicho texto cuando la compañía se comprometió verbalmente a dejar de fichar en países de Latinoamérica. Sin embargo, a los trabajadores les consta que **Air Europa** ha estado haciendo entrevistas durante el mes de agosto en países como Perú donde la aerolínea puso anuncios para captar personal.

Ante la nueva contratación de extracomunitarias - práctica denunciada ante Inspección de Trabajo tanto por **USO** como por **Sitepla**- los sindicatos pidieron reunirse con la aerolínea. El encuentro se produjo el pasado 28 de agosto y acabó sin acuerdo por lo que ambas partes volverán a verse las caras próximamente en el Servicio Interconfederal de Mediación y Arbitraje (SIMA) para tratar de dirimir el conflicto colectivo.

**Air Europa** se escuda, según fuentes sindicales, en que su plan de crecimiento no puede cubrirse únicamente con TCP españoles debido a los mayores costes si bien no concreta en qué consiste dicho plan, ni en cuántas bases ni en qué vuelos irán los trabajadores extracomunitarios.

Y mientras tanto **Inspección de Trabajo de Baleares** sigue recopilando información sobre la contratación de TCP procedentes de **Latinoamérica**. Este viernes ha vuelto a citar a la aerolínea de **Globalia** a la que a lo largo de estos meses ha ido solicitado distinta documentación sobre estos fichajes.

Otro de los temas que también se tocó en la reunión de finales de agosto fue la ampliación de jornada a los fijos a tiempo parcial. Los sindicatos no están conformes con el criterio utilizado por **Air Europa** porque entienden que la prioridad es aumentar a 360 días la jornada a los 300 primeros TCP en lugar de subir a 180 días la carga para 100.

**preferente.com**

NOTICIAS DE TURISMO PARA PROFESIONALES